



Wat kan het Mobiliteitsbedrijf voor de werkgevers op het Technologiepark betekenen?

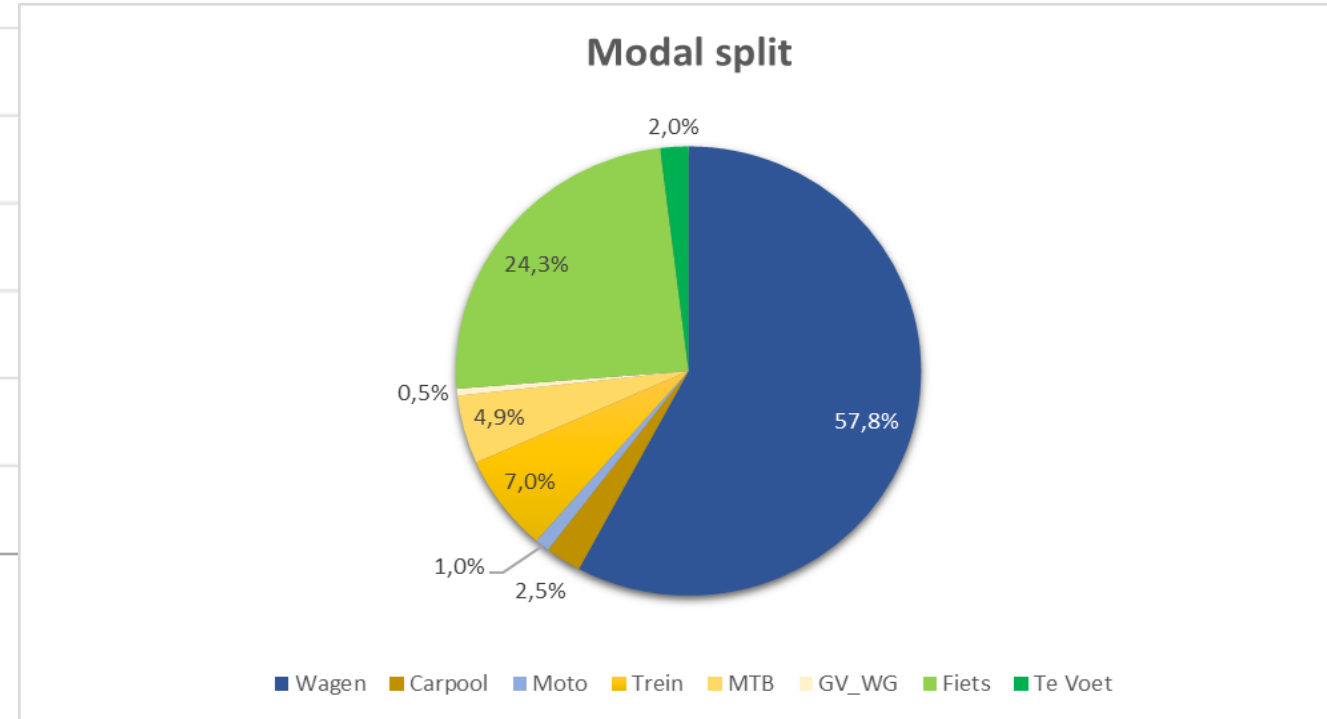
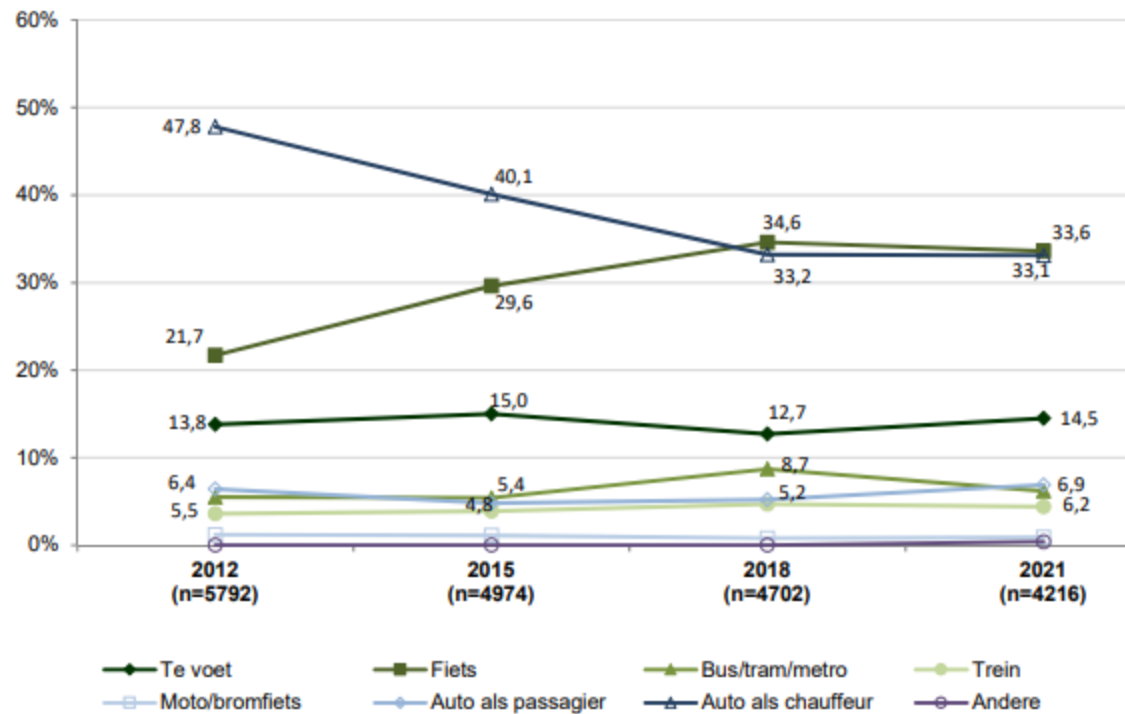
- Schets context & stand van zaken
- Verduurzamen van pendelverkeer
- Aanbod mobicoach



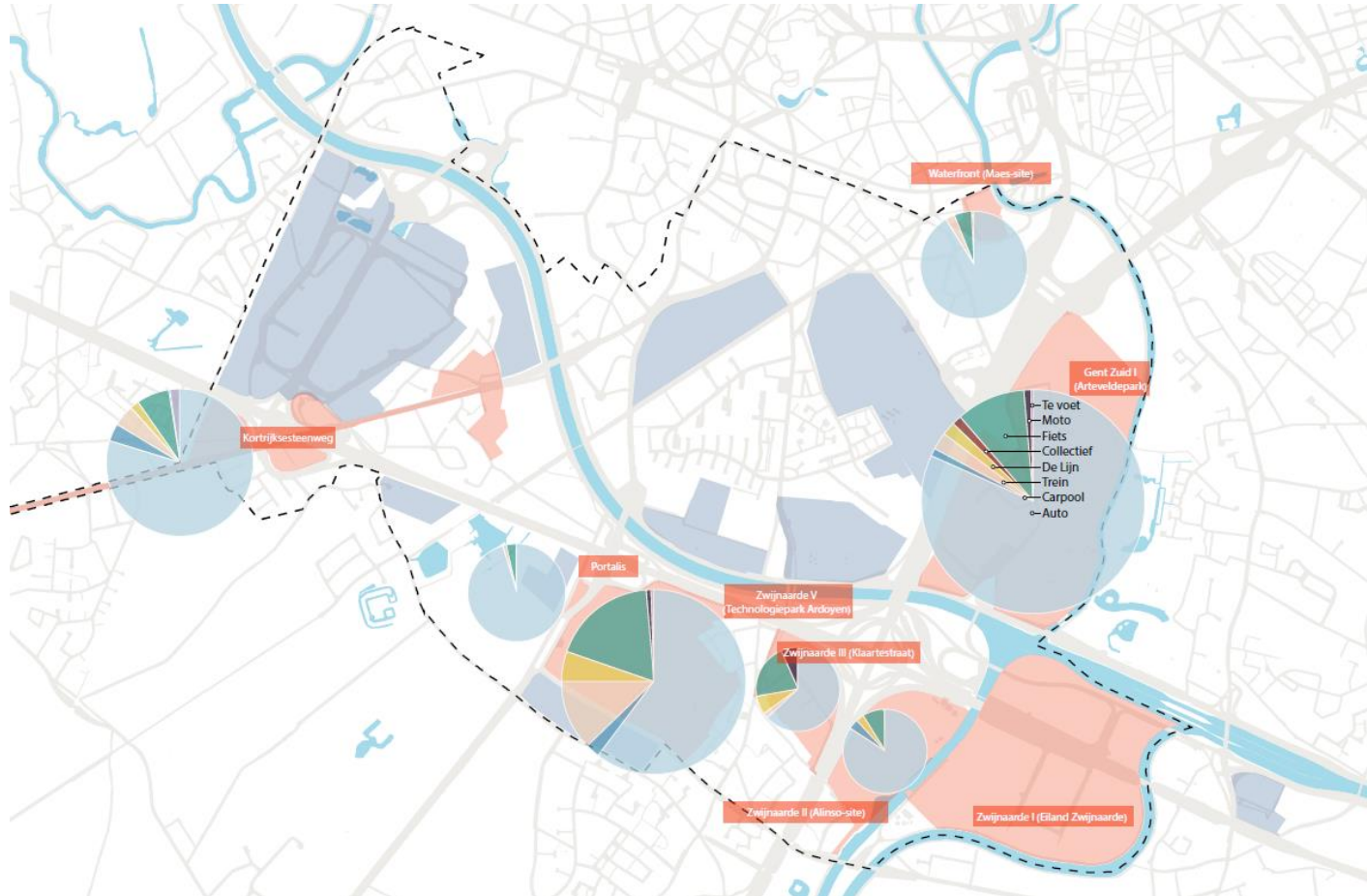
Mobiliteit.bedrijven@stad.gent

Waarom aanbod voor bedrijven?

Figuur 1: Modal split naar hoofdvervoerswijze van de verplaatsingen Gent Totaal, 2012-2021

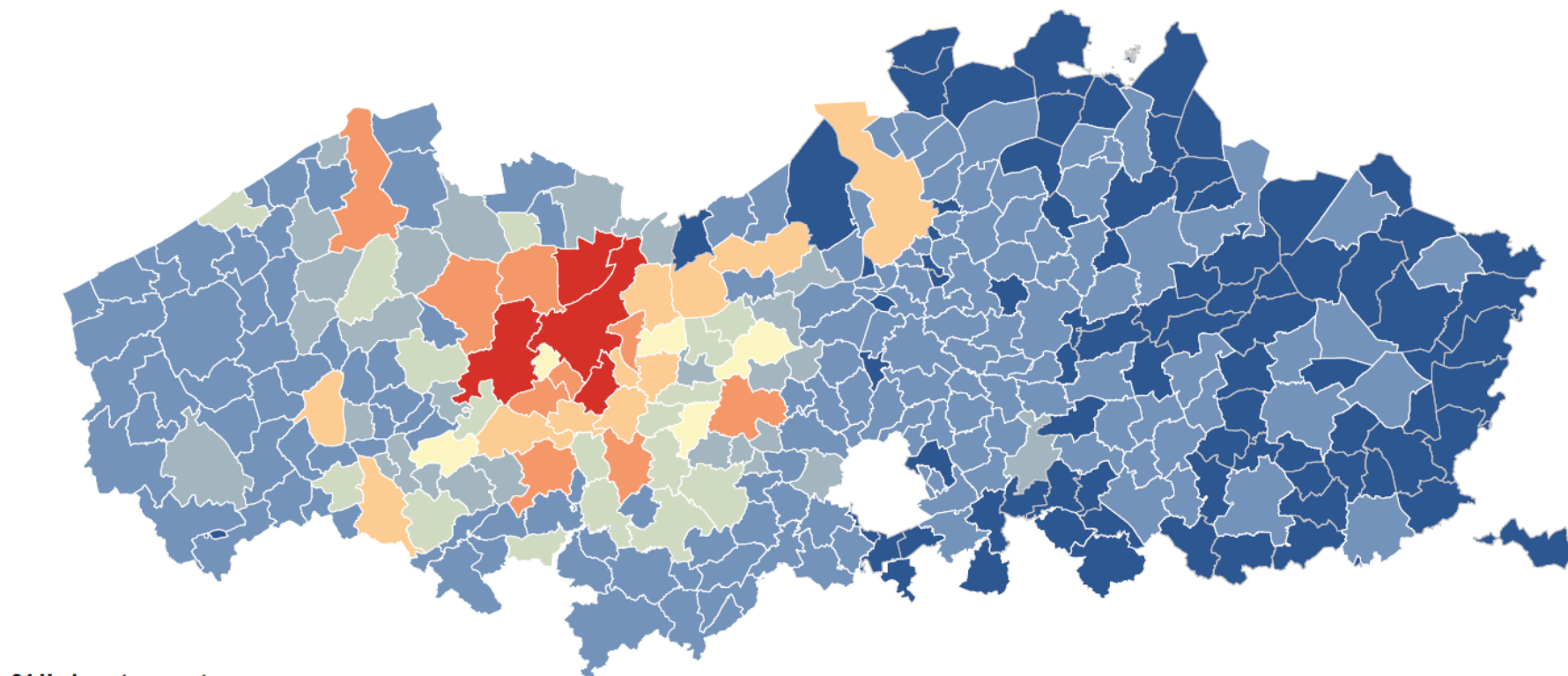


Zuidelijke Mozaïek (76 -> 73% auto)

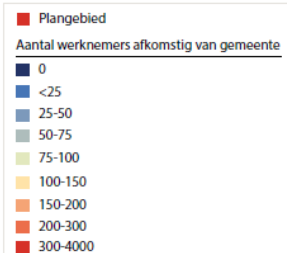


Er is potentieel!

Herkomst werknemers



24 Herkomstgemeentes



40% werknemers woont < 10 km

55% werknemers woont < 15 km

Effect op hogere wegennet

~ bereikbaarheid (en dus ook aantrekkelijkheid/groeimogelijkheden) Gent



2017



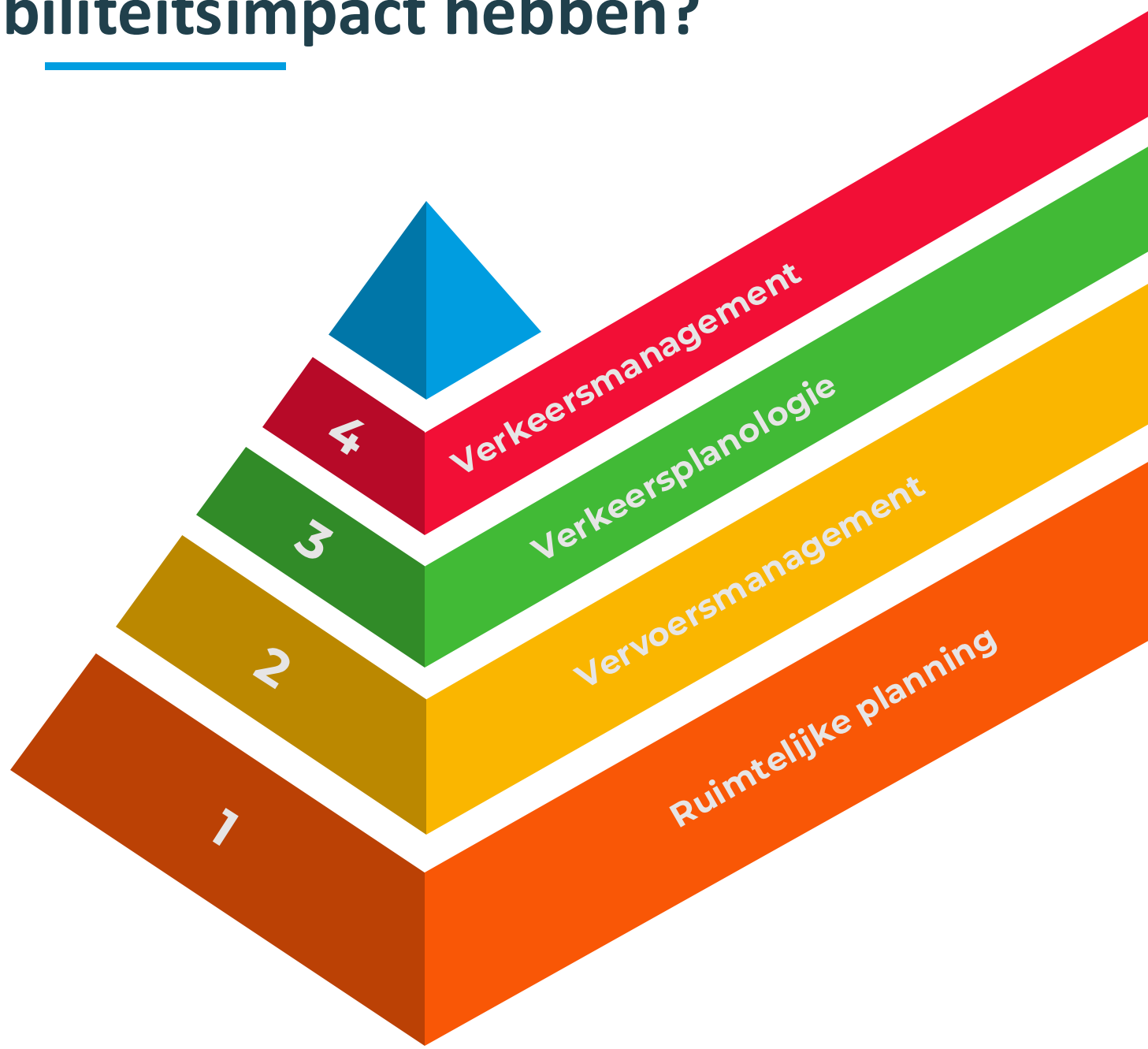
2030

Hoe kan je mobiliteitsimpact hebben?

IMPACT

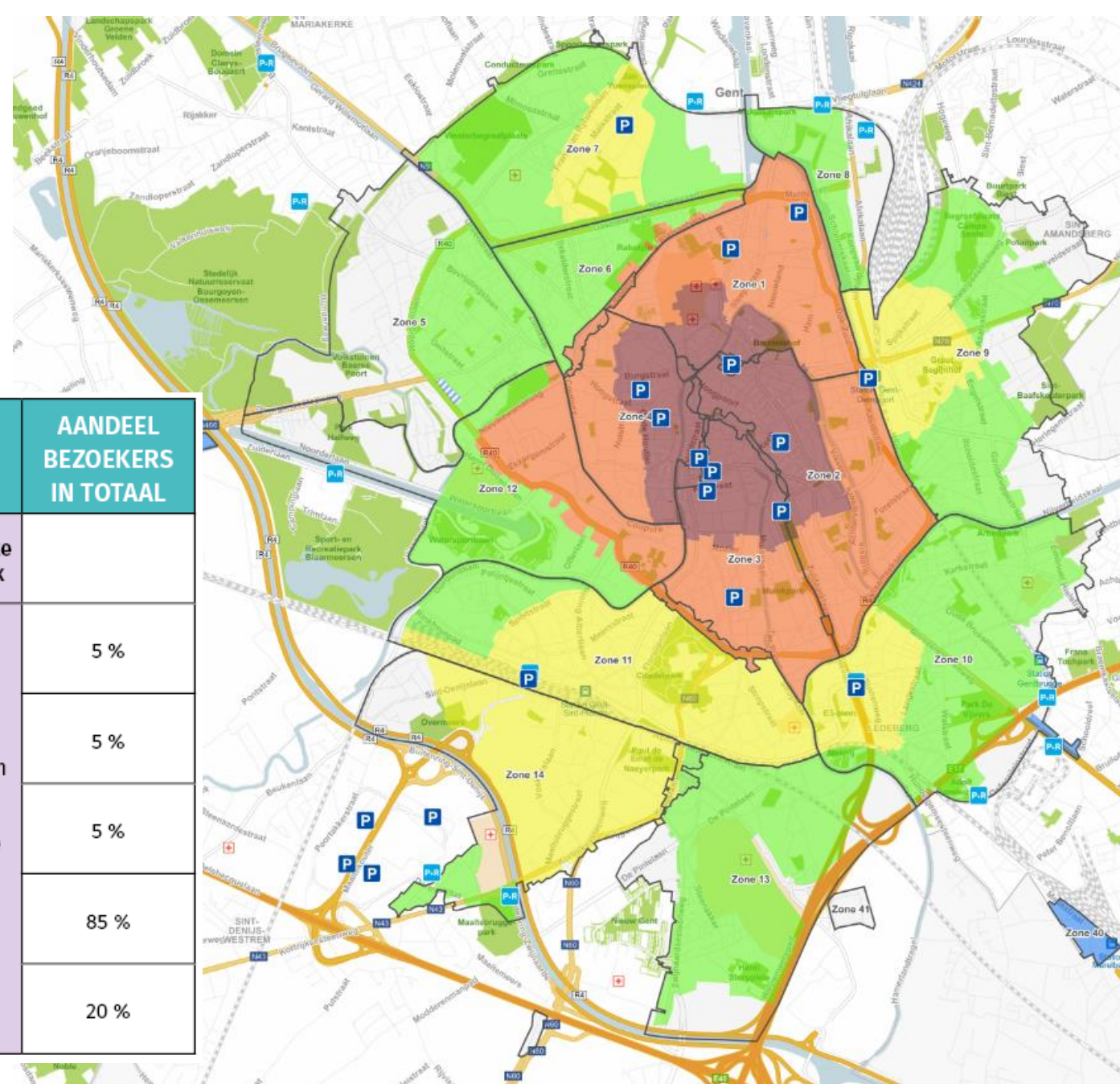
- **Verkeersmanagement**
Rijgedrag beïnvloeden vb verkeerslichten
- **Verkeersplanologie**
Routekeuze beïnvloeden, circulatieplannen in burgerparticipatie
- **Vervoersmanagement**
Modal split maatregelen, parkeerbeleid, ...

- **Ruimtelijke planning**
Wat laat je waar toe van functies en wat gun je rond Mobiliteit? Vb aantal parkeerplaatsen

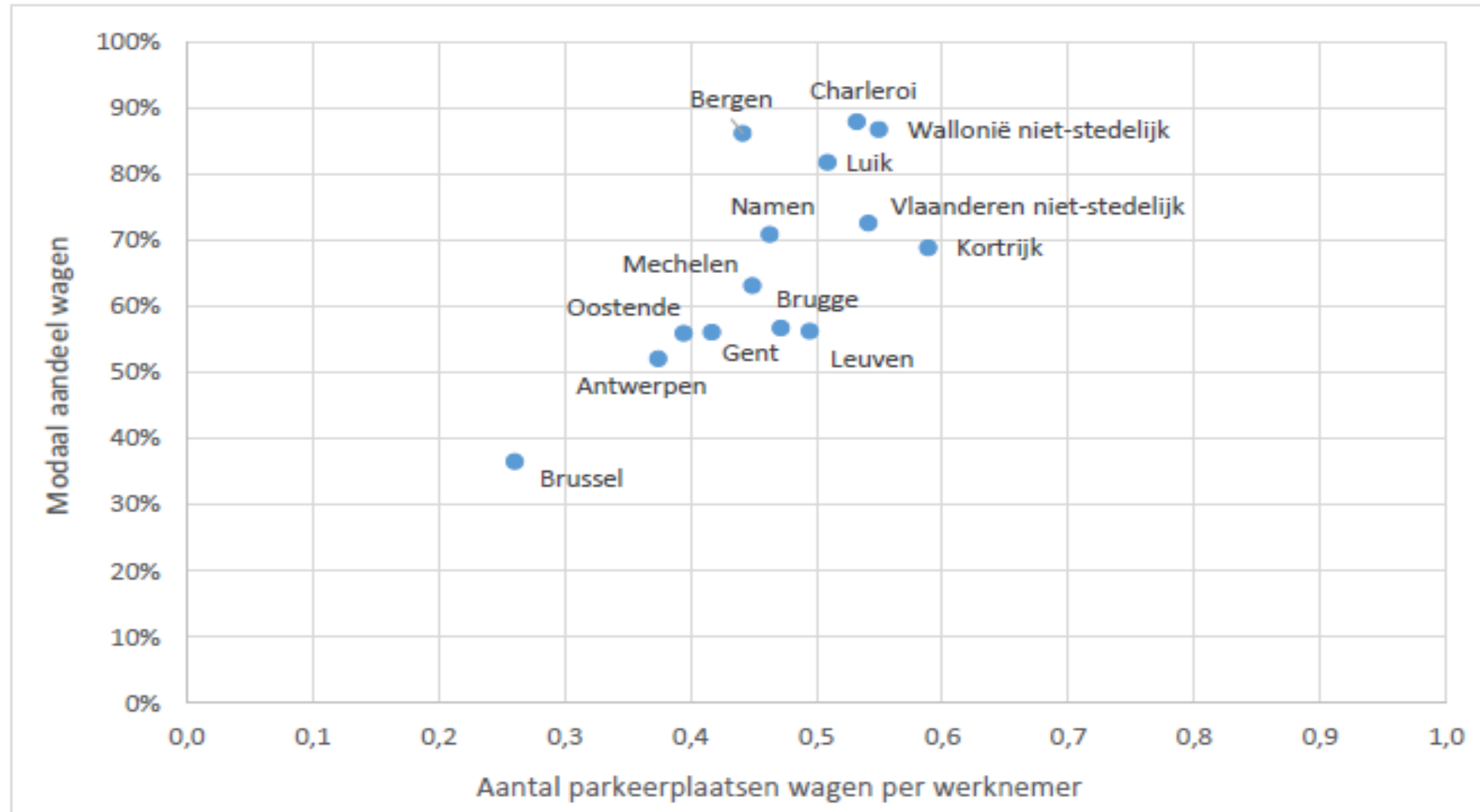


Parkeerrichtlijnen auto

WERKNEMERS								AANDEEL BEZOEKERS IN TOTAAL
	Eenheid	rode zone	oranje zone	gele zone	groene zone	witte zone	Zuidelijke mozaïek	
Kantoren	100 m² bvo	max 1,5	0,7 - 2	0,7 - 2	2 - 3	3 - 4	Minimum van de onderliggende zone – 10%	5 %
Arbeidsintensieve bedrijven	100 m² bvo	max 0,7	0,3 - 1	0,3 - 1	0,9 - 1,5	1 - 1,9		5 %
Arbeidsextensieve bedrijven	100 m² bvo	max 0,3	0,1 - 0,4	0,1 - 0,4	0,3 - 0,4	0,4 - 0,9		5 %
Detailhandel	100 m² nho	0	1 - 2,5	1 - 2,5	2,5 - 4	3 - 4,5		85 %
Commerciële dienstverlening	100 m² nho	max 0,7	0,3 - 1	0,3 - 1	1,5 - 3	2,5 - 4		20 %



Effect van parkeerrichtlijnen op modal split



FIGUUR 37: STEDELIJKE EN NIET-STEDELIJKE GEBIEDEN IN BELGIË VOLGENS HET AANTAL PARKEERPLAATSEN PER WERKNEMER EN HET MODALE AANDEEL VAN DE WAGEN

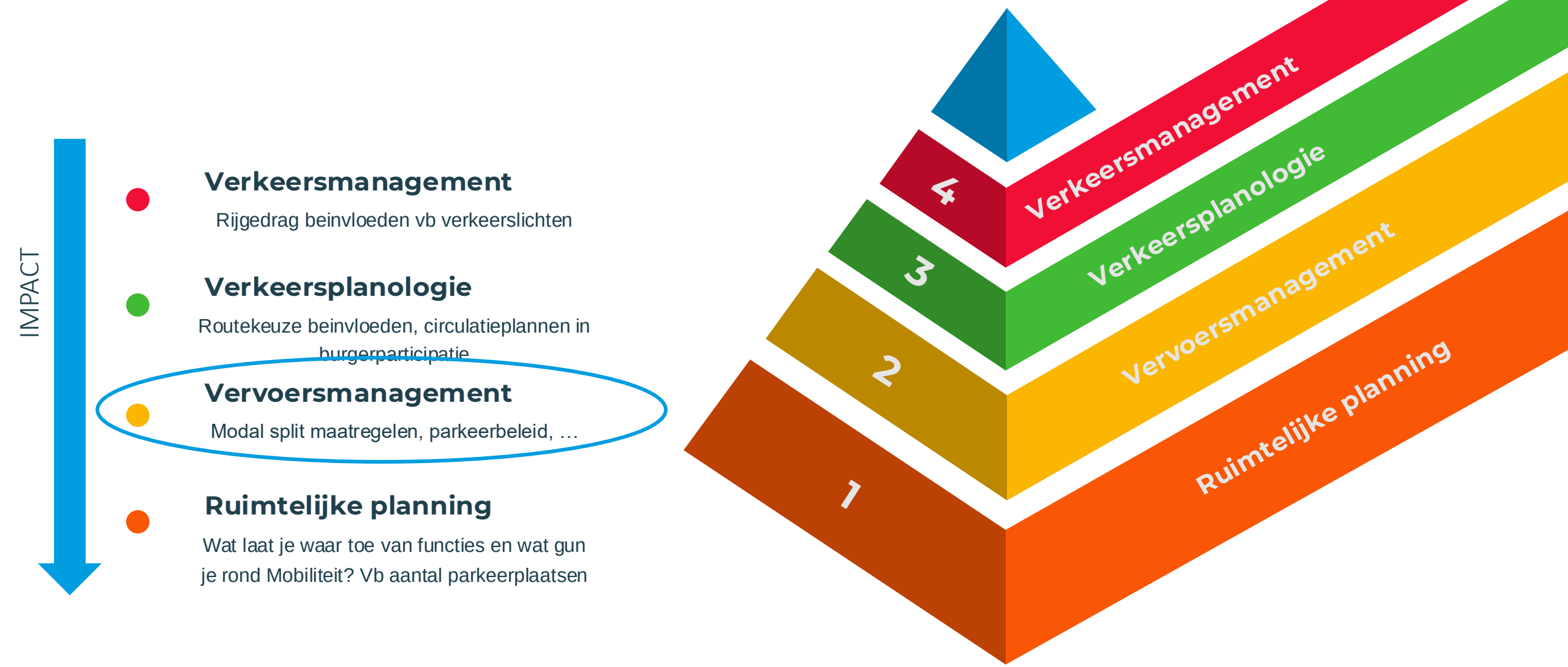
Parkeerrichtlijnen Fiets

Aantal en inrichting

		WERKNEMERS	BEZOEKERS
Type	Eenheid	Aantal fietsparkeerplaatsen	Aandeel fietsparkeerplaatsen
Kantoren	Per 100 m ² bvo	2	5%
Arbeidsintensieve bedrijven	Per 100 m ² bvo	1,3	5%
Arbeidsextensieve bedrijven	Per 100 m ² bvo	0,9	5%
Detailhandel	Per 100 m ² nho	3	85%
Commerciële dienstverlening	Per 100 m ² nho	2	20%



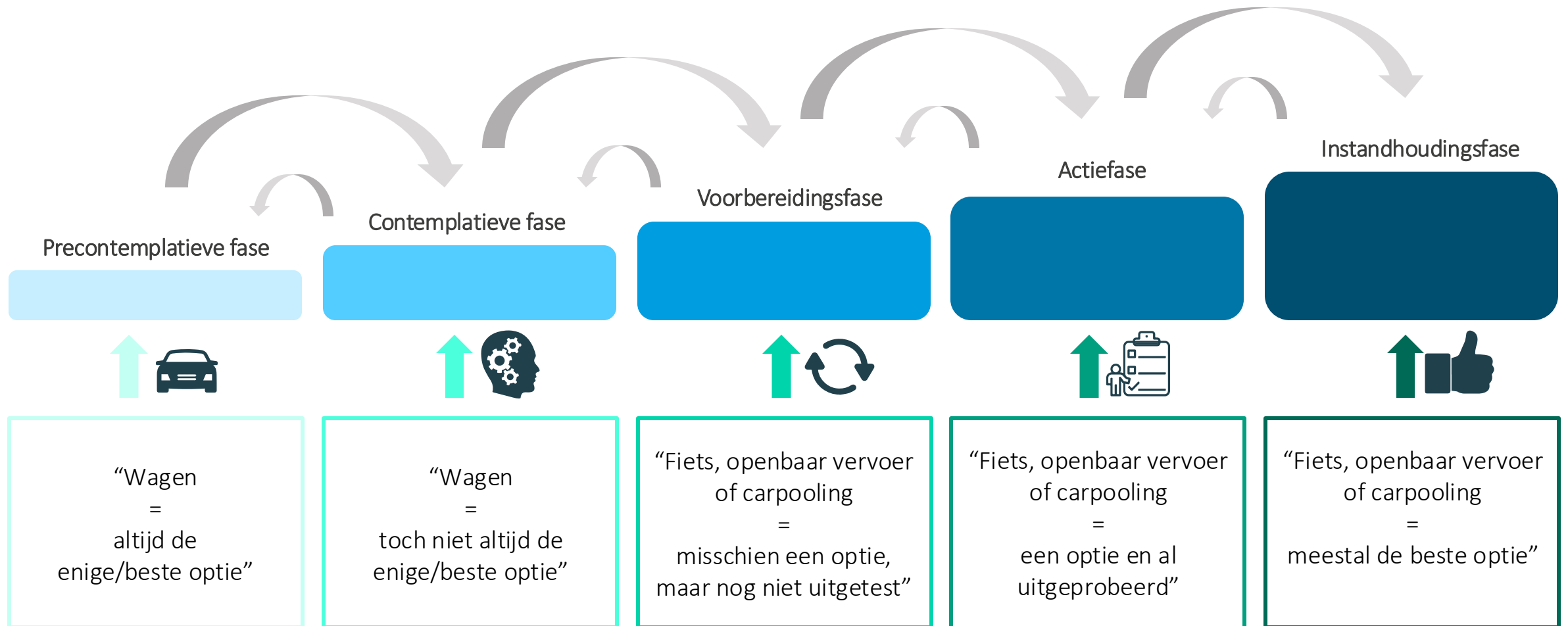
Hoe kan je mobiliteitsimpact hebben?



Wortel en stok

Maatregel	Impact
Gratis openbaar vervoer	+8% OV
Overdekte fietsenstalling	+34% fiets
Beveiligde fietsenstalling	+16% fiets
→ Sensibiliseringscampagne fiets	+23% fiets
Gereserveerde parkeerplaatsen voor carpoolers	+120% carpool
Interne carpooldatabank	+56% carpool
Kilometervergoeding privévoertuig	+6% wagen
Bedrijfswagens	+13% wagen
Tankkaart	+15% wagen
→ Bedrijfsvervoerplan	-11% wagen
Betalend parkeren voor de werknemers	-4% wagen
Sensibiliseringsactie i.v.m. mobiliteit organiseren	-5% wagen
→ Mobiliteitscoördinator	-5% wagen

Maxsem model



Aanbod Mobiliteitsbedrijf

- Testkaravaan
- Advies
- Mobiliteitsbrochure
- Templates
 - Bedrijfsvervoersplan
 - Bereikbaarheidsfiche
- Webinars

⇒ stad.gent/mobicoach

+ Test gratis een week lang een emissievrij voertuig voor je organisatie, krijg advies op maat en ervaar de voordelen.

van maandag 23 september 2024 tot en met vrijdag 13 december 2024.

=> [Subsidie voor een testvloot van zero-emissie voertuigen voor stadslogistiek | Stad Gent](#)

Lees voor

Woon-werkverkeer op maat van je bedrijf

De Stad Gent maakt je wegwijs welke stappen je als werkgever kan zetten om de verplaatsingen van je medewerkers duurzamer te maken.

Op deze pagina

[Waarom?](#)

[Hoe starten](#)

[Hoe versterken](#)

[Opleidingen en \(netwerk\)events](#)

[Vragen of hulp nodig?](#)

[Inspiratie](#)

