

A man with curly hair, wearing a light blue shirt, is leaning over a woman with long dark hair, wearing a white shirt. They are both smiling and looking at a laptop. The woman is sitting in a train seat, and the man is leaning over her. The train is moving, as indicated by the blurred green landscape outside the window. A small screen in the background shows a blue circle with a white 'B'.

NMBS-oplossingen op maat van uw bedrijf

Training Mobility Manager 2024



Agenda

1. B2B-producten en contracten
2. Derdebetalerscontract op maat volgens uw bedrijfssector
3. Business portal: een beheermodule tot uw beschikking
4. Hoe kies ik het juiste abonnement voor mijn medewerkers?
5. Process flow: van aankoop tot gebruik van het abonnement

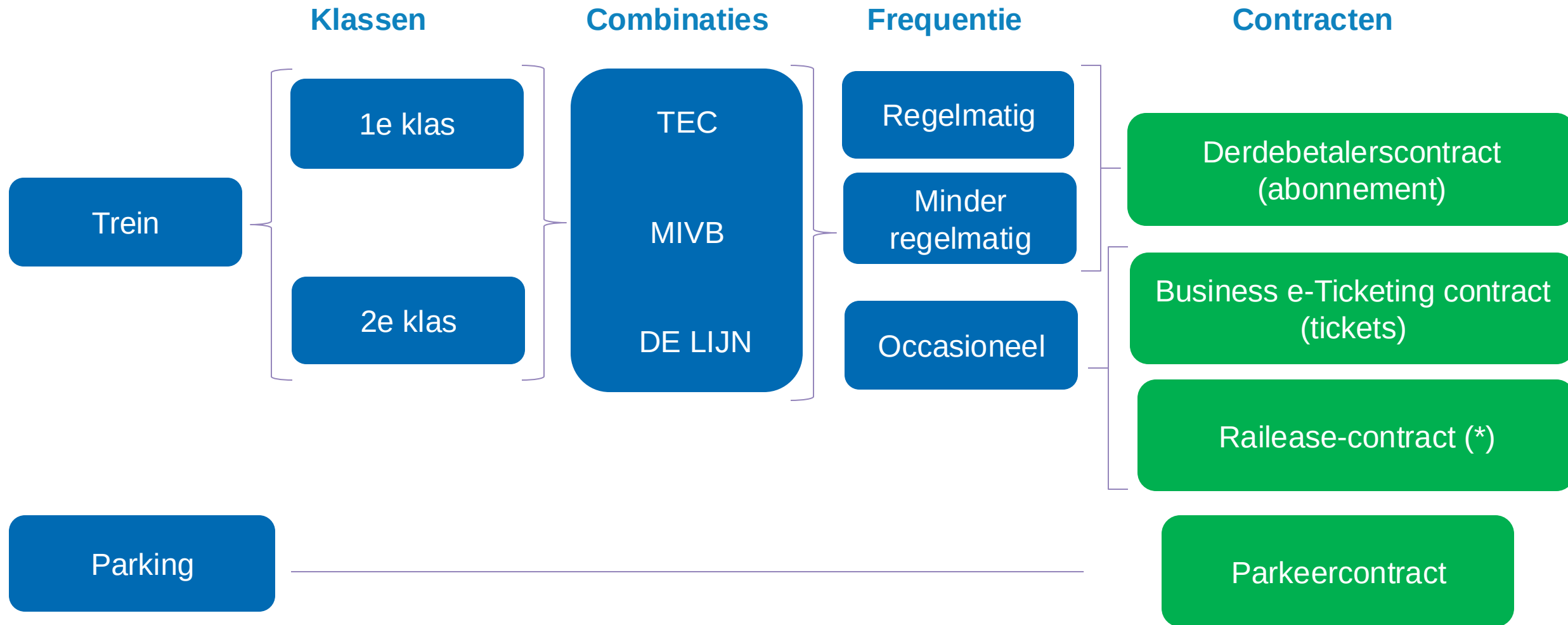
Back-up

- Flex Abonnement
- City Pass
- Mobility Pack: 'all in one'-pakket

1. B2B-producten en contracten



B2B-producten en -contracten



(*) Voor gebruikers met een bedrijfswagen



2. Derdebetalerscontract op maat volgens uw bedrijfssector



Het type bedrijf bepaalt het type derdebetalerscontract (DBO)

Type	Contrat	Bijdrager			Voordelen	Fiscale voordelen voor de werkgever
		Werkgever	Staat	Werknemer		
Onderneming privésector	Wettelijk minimum NMBS	71,8% (*)	0	28,2%	Gedeeltelijk voordeel voor de werknemer	
	80/20 NMBS - MIVB	80%	20%	0	Kosteloos voor de werknemer	A. 100% van de tussenkomst van de werkgever + 3% admin. kosten zijn aftrekbaar B. 100 % van de tussenkomst van de werkgever is vrijgesteld van RSZ
Onderneming openbare sector	88/12 NMBS	88%	12%	0	Kosteloos voor de werknemer	C. 6% btw recupereerbaar
	100% NMBS	100%	0	0	Kosteloos voor de werknemer	

RSVZ: Rijksdienst voor Sociale Zekerheid, die de socialezekerheidsbijdragen van werkgevers en werknemers beheert.

- ➔ De sector bepaalt het percentage van de werkgeversbijdrage voor het NMBS-aandeel.
- ➔ Voor TEC, MIVB en De Lijn geldt ook het wettelijk minimum, maar de werkgever kan ook meer bijdragen om gratis openbaar vervoer aan zijn personeel aan te bieden.

(*) vanaf 01/06/2024 wijziging van redenering in CCT 19. De **forfaitaire** bijdrage is herzien en is nu equivalent aan 71,8%.

Privésector: vergelijking van 80/20-contract en wettelijk minimumcontract

Type	Contract	Bijdrager			Voordelen	Fiscale voordelen voor de werkgever
		Werkgever	Staat	Werknemer		
Onderneming privésector	Wettelijk minimum NMBS	71,8% (*)	0	28,2%	Gedeeltelijk voordeel voor de werknemer	A. 100% van de tussenkomst van de werkgever + 3% admin. kosten zijn aftrekbaar B. 100% van de tussenkomst van de werkgever is vrijgesteld van RSZ C. 6% btw recupereerbaar
	80/20 NMBS - MIVB	80%	20%	0	Kosteloos voor de werknemer	



Door uw bijdrage met 8,2% te verhogen, kunt u uw werknemers gratis reizen aanbieden.

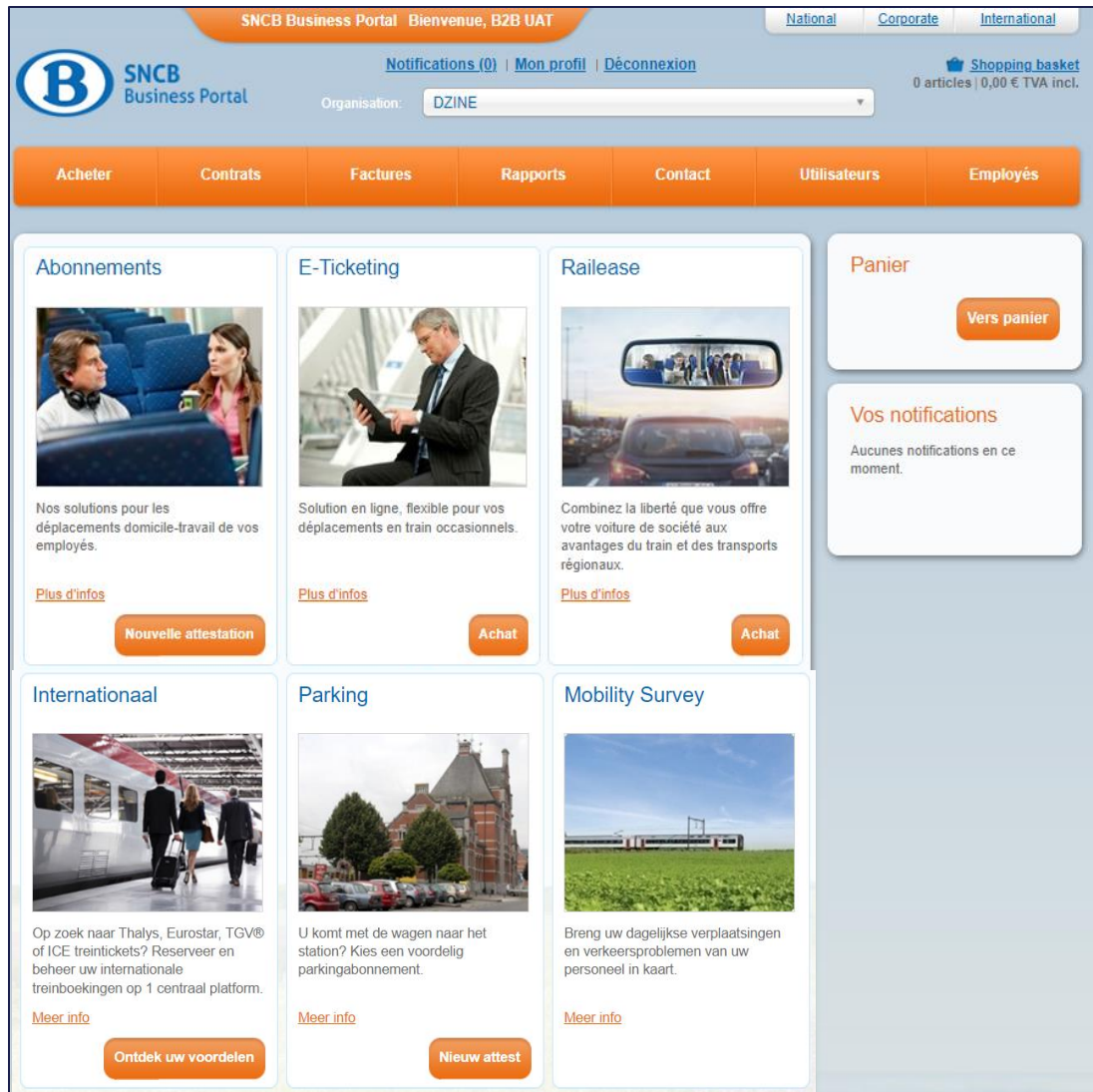
Link stand-alone derdebetalerscontract: [NMBS convention on line \(belgiantrain.be\)](https://www.belgiantrain.be/nmbs-convention)

Link Mobiliteitspakket: [NMBS convention on line \(belgiantrain.be\)](https://www.belgiantrain.be/nmbs-convention)

3. Business Portaal: een beheermodule tot uw beschikking



Business portaal: een beheermodule tot uw beschikking



Met uw contract:

- Toegang tot uw **beveiligd platform**
- **Zelfbedieningsplatform** met praktische functies
- Keuze uit **een breed assortiment**
- Maandelijkse **factuur**

Voordelen van ons platform:

- Gecentraliseerd beheer in **realtime**
- Administratieve **vereenvoudiging**
- Rapportering over abonnementen, formulier 281.10 enz.
- Factuurdetails **op elk moment** beschikbaar

4. Hoe kies ik de juiste treinpas voor mijn medewerkers?



Bepaal het reisprofiel van uw medewerker



Cédric werkt 2 dagen per week en gebruikt de trein afhankelijk van het seizoen

- Herfst en winter: plooifiets + trein met een **Flex Abonnement 80**
- Lente en zomer: reist met de fiets

Isabelle telewerkt 2 dagen per week

- Met de trein naar haar werk met **Flex Abonnement 120**

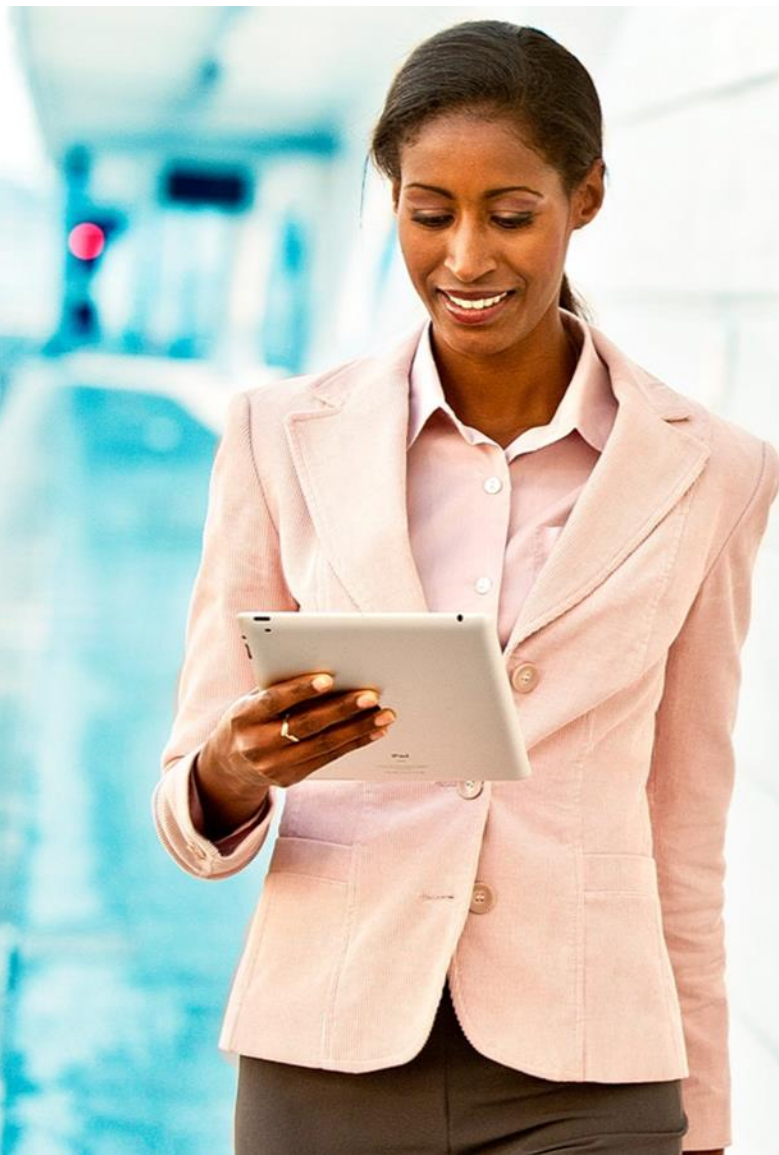
Otis werkt fulltime en gebruikt zijn bedrijfswagen

- Afwisselend met de auto en af en toe met de trein + bus en metro
- **Railease** gecombineerd met NMBS parking + gecombineerd met TEC/STIB/De Lijn

Nathalie: dagelijks woon-werkverkeer

- Traject per trein met een **Standard Abonnement**.
- First mile afgelegd met de auto die dankzij een **parkeerkaart** in het NMBS-station blijft.

Regelmatig reizen



2 dagen



Flex 80
(jaarlijks)
of
Flex 6
(maandelijks)

3 dagen



Flex 120
(jaarlijks)
of
Flex 10
(maandelijks)

4 of 5 dagen



Standard
of **Unlimited (*)**

1, 3 of 12
maanden

Vast traject NMBS**

* Onbeperkt = Volledig NMBS-netwerk

** Optioneel netwerk MIVB/TEC/DE LIJN + parking NMBS

Flex Abonnement

Flexibel

- **Digitaal abonnement** (NMBS-app)
- B2B: **aantal reisdagen gekozen** op basis van **reisgewoonten**:
 - **80** of **120** dagen op **jaarbasis**
 - **6** of **10** dagen op **maandbasis**

Economisch

- **Kan worden gecombineerd** met een **regionale vervoerspas en/of NMBS Parkingabonnement**
- **Een prijs** voor een **vast aantal** reisdagen
- De tarieven variëren volgens de afgelegde afstand, de formule van het Flex Abonnement (6, 10, 80 of 120 dagen) en de reisklasse (1e of 2e)

Gebruiks-
vriendelijk

- Rechtstreeks en alleen via **NMBS-app**
- Elke reisdag wordt **gevalideerd in drie klikken**

Het aanbod voor mensen die
gemiddeld 2 - 3 dagen per
week reizen

Occasionele reizen

Railease

20, 40 of 60 dagen
per jaar

NMBS-netwerk*

Business E-Ticketing

Digitale tickets op
factuur

Vast traject NMBS



(*) Optioneel netwerk MIVB/TEC/DE LIJN + parking NMBS

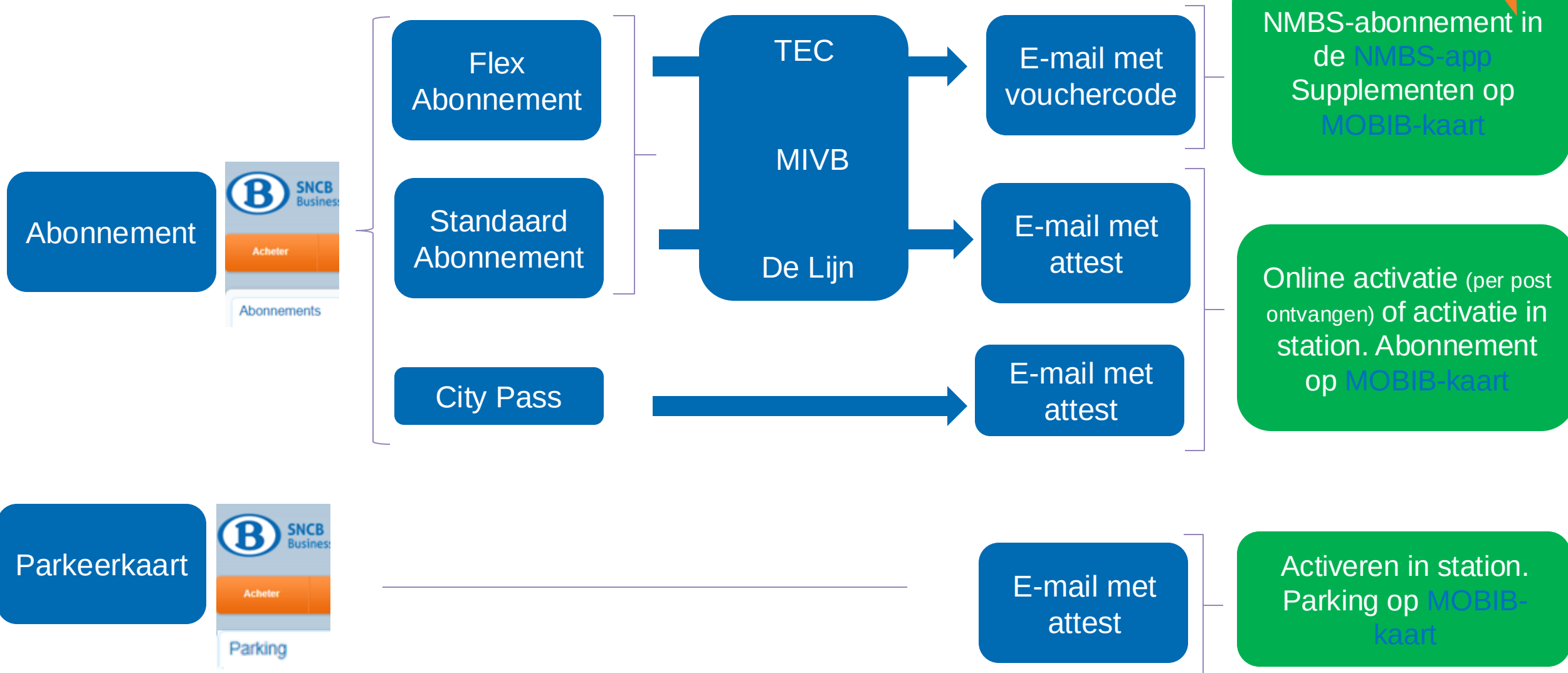


5. Flow process: van aankoop tot gebruik van het abonnement



Aankoop van een nieuw abonnement door de **werkgever** voor gebruik door de **werknemer**

Digitaal
abonnement



Bedankt voor uw tijd!

Nog vragen?

Een complete mobiliteitsoplossing voor uw onderneming |
NMBS Business (belgiantrain.be)

Bjorn.decock@belgiantrain.be

+32 490 52 62 15

